

Investor : Obec Víkýřovice, Petrovská 168, 788 13 Víkýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projekt stavby: DUR+DSP+DPS		
Vypracoval:	Zdeněk Vladyka, Na Honech I,5540, 760 05 Zlín.	
Investor:	Obec Víkýřovice, Petrovská 168, 788 13 Víkýřovice	
Místo stavby:	Víkýřovice	
KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA – UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE SO 101 - ZPEVNĚNÉ PLOCHY SO 102 - CHODNÍK PRO PĚŠÍ SO 103 - PARKOVIŠTĚ SO 104 - PŘÍJEZDY		
Datum: 06 / 2018		KOPIE:

D1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA

A - Identifikační údaje objektu

název stavby

KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA – UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

místo stavby

K. Ú. Vikýřovice (781827) – p. č. 1902/1, 1892/2, 1910/1, 1910/2, 1143/1, 1904/1, 1172/1, 1899

předmět dokumentace

Tato dokumentace řeší opravu příjezdů k rodinným domům a do areálového dvora prodejny potravin. Před obchodem potravin vzniknou nové parkovací stání a bude přeřešen systém pěších tras. Zámecký park bude s obchodem propojen zpevněnými plochami. U budovy čekárny ČD a obchodu se smíšeným zbožím dojde ke zkulturnění zpevněné plochy vč. chodníku pro pěší. Je navržen nový mobiliář - stojany pro kola, lavičky a odpadkové koše. Plochy budou řešeny buď z asfaltobetonu, nebo budou dlážděné – betonová zámková dlažba, zatravnovací betonová dlažba.

Jedná se stavbu trvalou, novou.

Stavba je řešena ve shodě s podklady uvedenými v části A, B této projektové dokumentace a dále s těmito zákony a předpisy:

- Zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č.104/1997 Sb. v platném znění, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 30/2001 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace
- Zákon č.275/2002 Sb. „O odpadech“ v platném znění.
- Vyhláška č.381/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění.
- Vyhláška č.383/2001 Sb. Ministerstva životního prostředí v platném znění

Související normy

- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část.1
- ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1
- ČSN EN 12 899-3 Stálé svislé dopravní značení – Část 3
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 1997-1 Navrhování geotechnických konstrukcí – část.1
- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby

Investor : Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTO -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN 73 3050 Zemní práce. Všeobecná ustanovení.
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a změna Z1 normy
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Související technické podmínky

- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání)
- TP 83 Odvodnění vozovek pozemních komunikací
- TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

B - Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

1.) Příprava území

V rámci přípravy území, bude v prostoru potřebném pro nové zpevněné plochy provedeno vybourání asfaltu, betonu a v ozeleněných částech bude odtěžena humózní vrstva. Dojde také k rozebrání dlážděných povrchů a vytěží se zahliněná štěrkodrt'. U komunikace budou vytrhány silniční a betonové obrubníky a styčná spára asfaltových ploch bude zařezána. V ploše stavby se vykácí stromy a odstraní keře. Stromy, které sousedí se stavbou, budou chráněny před stavební mechanizací.

- Vybourání asfaltu tl. 150mm
- Rozebrání betonové zámkové dlažby
- Rozebrání betonové dlažby 300x300mm
- Rozebrání kamenné dlažby
- Vybourání betonu tl. 100mm
- Vytěžení zahliněné štěrkodrtě tl. 150mm
- Frézování asfaltobetonu tl. 50mm
- Odhumusování tl. 150mm
- Vytrhání silničního obrubníku
- Vytrhání betonového obrubníku
- Kácení stromů
- Ochrana stromů
- Odstranění keřů
- Zařezání styčné spáry asfaltu
- Přesunutí poštovní schránky
- Odstranění venkovního posezení
- Přesunutí stožáru VO
- Přesunutí označnicku železniční zastávky

Investor : Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

Odtěžený materiál bude odvezen a uložen na příslušnou skládku. Část humózní zeminy bude ponechána na staveništi (meziskládka do 50m) a bude využita v rámci terénních úprav.

2.) Zemní práce

Pro novou kompletní konstrukci pojižděných zpevněných ploch bude proveden odkop a násyp do úrovně pláň. Podloží zpevněných ploch (zemní pláň) bude upraveno a řádně zhutněno.

Pod zpevněné plochy, pojižděné silniční dopravou, je nutno dodržet:

nejmenší míru zhutnění soudržných zemin v aktivní zóně do 400 mm pod pláni 100 - 102%,
v tělese násypu 95%, v podloží násypu 92%
minimální hodnotu modulu přetvárnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu je $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$.

Pod zpevněné plochy - chodníky, s vyloučením pojezdu silniční dopravou, je nutno dodržet:

minimální hodnotu modulu přetvárnosti na pláni z druhého zatěžovacího cyklu je
 $E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$

Při provádění zemních prací musí být splněny požadavky ČSN 73 3050.

Podle potřeby, pokud nebude dostačovat jen hutnění, bude zemina v aktivní zóně zlepšena šterkodrtí. Míra zlepšení, bude určena na místě po provedení zkoušek na zemní pláni.

Efektivní náklady na snížení geotechnického rizika:

S ohledem na rozsah stavby a charakter možných nežádoucích technických jevů předpokládáme pouze optimalizační strategii snižující geotechnická rizika. Tato strategie bude spočívat v dostatečném odvodnění staveniště, kvalitní realizaci zemní pláň a kontrole dodržování předpisů bezpečnosti práce.

3.) SO 101 - Zpevněné plochy

Plocha před obchodem se smíšeným zbožím

Jedná se o plochu určenou pro zásobování obchodu se smíšeným zbožím a pro občasné odstavení vozidla. Její povrch bude tvořit betonová zatravnovací dlažba 200x200x80mm. Ohraničení plochy bude tvořit silniční obrubník BO 15/25 (150/250/1000mm) převýšený 100mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavlhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Veřejné osvětlení u zpevněné plochy u budovy ČD bude řešeno samostatně a není součástí této projektové dokumentace.

Dešťové vody ze zpevněné plochy budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na stávající komunikaci – odvod vody do stávajících uličních vpustí.

Z jihozápadní strany bude u plochy vysázen živý plot kvůli odslonění stávajícího venkovního posezení.

Plocha u brány dvora areálu obchodu potravin

Plocha se nachází u brány dvora areálu obchodu potravin. Jsou v ní umístěny dva rozvaděče elektro v pilířích. Pro lepší přístup k rozvaděčům, bude plocha zpevněna. Její povrch bude tvořit betonová zatravnovací dlažba 200x200x80mm. Ohraničení plochy bude tvořit nájezdový obrubník BO 15/15 (150/150/1000mm) převýšený 20mm a betonový

Investor : Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

obrubi BO 10/25 (100x150x1000mm) převýšený 60mm. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením.

Dešťové vody ze zpevněné plochy budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravnovací dlaždice, nebo podélným a příčným sklonem na navrženou příjezdovou komunikaci – odvod vody liniovým žlabem.

4.) SO 102 – Chodník pro pěší

Chodníky pro pěší - s vyloučeným pojezdem silniční dopravy

Chodníky budou provedeny z betonové dlažby 200x100x60mm s jednostranným příčným sklonem 2%. Jsou navrženy v šířkách 1,50m, 1,65m, 1,70m a 2,0m. Ohraničení je provedeno ze strany terénních úprav pomocí betonového obrubníku BO 10/25 (100/250/1000mm) s převýšením 60mm – vodící linie pro slabozraké a nevidomé. Ze strany komunikace a příjezdů, silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm. V místě vstupu na vozovku se osadí nájezdový obrubník 15/15 (150/150/1000mm) s převýšením 20mm, u kterého se osadí varovný pás z reliéfní dlažby. Tento pás má šířku 400mm, červenou barvu a slouží pro osoby se zrakovým postižením. Součástí projektu je i nový mobiliář - stojany pro kola, parkové lavičky a odpadkové koše.

Chodník pro pěší – s občasným pojezdem

Chodník bude proveden z betonové dlažby 200x100x80mm s jednostranným příčným sklonem 2%. Jeho délka je 18,92m a spojuje ulici Zámeckou s prostorem u obchodu potravin. Je navržen v šířce 2,0m. Ohraničení je provedeno pomocí betonového obrubníku 10/25 (100/250/1000mm) z jedné strany převýšeného 60mm – vodící linie pro slabozraké a nevidomé a z druhé zapuštěného – odtok vody na terén. V místě vstupu na vozovku se osadí varovný pás z reliéfní dlažby. Tento pás má šířku 400mm, červenou barvu a slouží pro osoby se zrakovým postižením.

Sjezdy k nemovitostem

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy z betonové dlažby tl. 80mm (200x100x80mm) šedé barvy. Šířka sjezdů je 4,0m (vjezd do parku) a 6,0m (příjezd na zpevněnou plochu u obchodu se smíšeným zbožím). Příčný sklon je navržen 2%, přičemž u napojení na komunikaci je sklon zvětšen – max. 12,50%. Sjezd je od komunikace oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) vč. jednořádku ze žulové kostky 100x100mm. Tento obrubník je od nivelety komunikace převýšen 20mm. Přejednutí mezi silničním obrubníkem a nájezdovým, bude proveden zkosenými přechodovými kusy BO25/15 – dl. 1,0m. U komunikace bude v šířce sjezdu položena reliéfní dlažba (varovný pás - červená barva) š. 400mm, až do převýšení obruby 70mm. Kolem nově položené obruby se komunikace zapraví asfaltem š. - 1,0m a tl. 50mm a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. (nařízení vlády) a TN TZÚS 12.03.04. – 06 (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního). Chodník bude řešen v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dopravní napojení – zajištění rozhledu

Pro zajištění rozhledů pohybujících se vozidel v prostoru hrany komunikace byly v situaci zkonstruovány rozhledové trojúhelníky dle ČSN 736110. Protože se komunikace nachází v intravilánu, kde je nejvyšší dovolená rychlost 50km/h, byly rozhledové trojúhelníky stanoveny pro vozidla skupiny 2 na vzdálenost pro zastavení délky 65,0m

Investor : Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

Přeložka stožárů veřejného osvětlení

V souvislosti s novým chodníkem a parkovištěm, bude nutné přeložit dva stávající osvětlovací stožár VO. Tyto stožáry budou odsunuty do zeleného pásu a na novou zpevněnou chodníkovou plochu. Položení zemních rozvodů k překládaným stožárům VO, bude provedeno kabelem AYKY-J 4x16, uloženém v celé délce ve flexibilní chráničce průměr 63 mm. Společně s kabelem bude na dně výkopu položen zemnicí vodič FeZn 10.

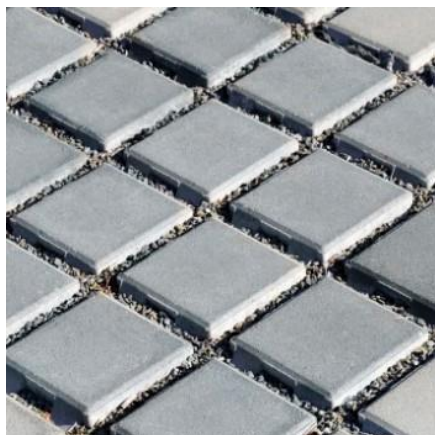
Podmínky pro činnost v ochranném pásmu stávajících vzrostlých stromů:

- 10 m od stromu provádět výkopové práce ručně
- Při otevření výkopu přizvat vlastníka k posouzení možného rozsahu poškození kořenů
- Na náklady stavby bude následně po zhodnocení zásahu do kořenového prostoru proveden certifikovanou firmou redukční a stabilizační řez koruny
- V případě poškození silných kořenů o průměru větším jak 2 cm bude na náklady stavby provedeno certifikovanou firmou ošetření těchto kořenů
- Pokud zástupce vlastníka vyhodnotí situaci na místě samém, bude na náklady stavby provedeno odstranění stromu a náhradní výsadba

5.) SO 103 - Parkoviště

Parkovací stání je navrženo na 7 kolmých stání vč. jednoho vyhrazeného pro imobilní osoby. Vyhrazené stání pro imobilní osoby bude opatřené vodorovným dopravním značením V10f (provedené nástřikem) a svislým dopravním značením IP12 „Vyhrazené parkoviště“. Rozměr imobilního stání je 5,0m x 3,50m. Parkovací stání budou provedena z betonové zatravněvací dlažby 200x200x80mm šedé barvy, kromě invalidního stání, které bude provedené z betonové zámkové dlažby 200x200x80mm šedé barvy. Rozměr jednoho kolmého parkovacího stání je 2,75 x 5,0m. Oddělovací lajny V10b, budou provedeny řádkem zatravněvací dlažby 200/200/80mm červené barvy. Parkovací stání je od komunikace odděleno 1,85m širokým pásem pro dodržení rozhledových poměrů. Parkoviště bude ohraničeno silničním obrubníkem BO 15/25 (150/250/1000mm) s převýšením 100mm, od silnice III/ 44636 je odděleno nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) vč. jednořádku ze žulové kostky 100x100mm. Tento obrubník je od nivelety komunikace převýšen 20mm. Kolem nově položené obruby se komunikace zapraví asfaltem š. - 1,0m a tl. 50mm a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou.

Dešťové vody z parkoviště budou odvodněny vsakem – polopropustný systém – zatravněvací dlaždice.



Betonové zatravněvací dlaždice 200x200x80mm – ilustrační foto

Investor : Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

6.) SO 104 - Příjezdy

Příjezd k rodinným domům z ulice Zámecká

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou slepou místní komunikaci v šíři 4,5m. Komunikace má délku 32,14m, jednostranný příčný sklon 2% a její povrch bude tvořit betonová dlažba 200x100x80mm. Komunikace bude provedená v kompletní konstrukci tl. 420mm. Ohraničení komunikace tvoří betonová přídlažba BP 25/10 (250/100/500mm), osazená do betonového lože. Ve stejné šířce je také koncipován výjezd od rodinných domů. Ten bude napojen dvěma směrovými oblouky R=9,0 a R=6,0 na příjezdovou komunikaci. Toto napojení bude rovněž sloužit jako silniční obratiště s velikostí pro vozidla technických služeb a hasičů. Odvodnění je navrženo vypádováním na stávající ozeleněný terén.

Příjezd k rodinnému domu z ulice Petrovská

Stávající příjezd bude opraven a zpevněn. Bude proveden v betonové dlažby 200x100x80mm v délce 29,69m a v šířce 3,0m. Příjezd bude mít jednostranný příčný sklon 2% a bude proveden v kompletní konstrukci tl. 420mm. Ohraničení komunikace tvoří betonový obrubník BO 10/25 (100/150/1000mm), osazený do betonového lože, z jedné strany převýšený 60mm z druhé zapuštěný – odtok vody na terén. Od staničení 20,81m bude příjezd ohraničen silničním obrubníkem BO 15/25 (převýšení 100mm) nebo nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (převýšení 20mm). Příjezd je od silnice III/ 44636 oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) vč. jednořádku ze žulové kostky 100x100mm. Tento obrubník je od nivelety komunikace převýšen 20mm. Kolem nově položené obruby se komunikace zapraví asfaltem š. – 1,0m a tl. 50mm a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou. Dešťové vody budou odvodněny podélným a příčným sklonem na zatravněný terén.

Dopravní napojení – zajištění rozhledu

Pro zajištění rozhledů pohybujících se vozidel v prostoru hrany komunikace byly v situaci zkonstruovány rozhledové trojúhelníky dle ČSN 736110. Protože se komunikace nachází v intravilánu, kde je nejvyšší dovolená rychlost 50km/h, byly rozhledové trojúhelníky stanoveny pro vozidla skupiny 1 na vzdálenost pro zastavení délky 35,0m

Příjezd do areálového dvora obchodu potravin

Příjezd do dvora má délku 16,35m a jednostranný příčný sklon 2,5%. Povrch bude tvořit asfaltobeton v kompletní konstrukci. Ohraničení komunikace tvoří silniční obrubník 15/25 (150/250/1000mm), který bude osazen 100mm nad niveletu komunikace. V místech sjezdů se osadí nájezdová obruba 15/15 (150/150/1000mm) převýšená 20mm. Vyrovnání mezi silniční a nájezdovou obrubou, bude provedeno pomocí přechodových kusů 25/15 dl. 1,0m. Obruba bude osazena v betonovém loži - zavhlý beton min. C12/15 s boční betonovou opěrou. Podklad pro betonové lože musí být pevný a řádně zhutněný. Úprava obrubníků se bude provádět řezáním nebo broušením. Niveleta komunikace kopíruje stávající terén, přičemž je uzpůsobena k tomu, aby byl dodržen příčný a podélný sklon. Příjezd je od silnice III/ 44636 oddělen nájezdovým obrubníkem BO 15/15 (150/150/1000mm) vč. jednořádku ze žulové kostky 100x100mm. Tento obrubník je od nivelety komunikace převýšen 20mm. Kolem nově položené obruby se komunikace zapraví asfaltem š. - 1,0m a tl. 50mm a styčná spára, bude zařezána a zalita bitumenovou zálivkou.

Příjezd bude odvodněn podélným a příčným sklonem do liniového žlabu šířky 300mm s litinovým roštem. Žlab bude napojen pomocí kanalizační přípojky (DN 200 – PVC) do vsakovací šachty DN600.

Investor : Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

Přípojka

Spoje odtokového potrubí plastové přípojky o DN 200 musí být vodotěsné. Přípojka se bude připojovat na stoku pod úhlem 45°- 90° (případně je nutno přípojky doplnit o oblouk). Připojení musí být vodotěsné. Přípojka se na stoku připojí odbočkou (vyřízne se nebo vyfrézuje otvor tak, aby na potrubí stoky nevzniklo poškození).

Trouby se kladou od nejnižšího konce hrdlem proti sklonu. Trouby nesmějí být poškozeny. Spodní plocha trub musí ležet plně na správně vyrovnaném a upraveném podloží. Potrubí se uloží do štěrkopískového lože. Obsyp potrubí se provádí štěrkopískem (zrnitost 0 - 16 mm) za současného hutnění po vrstvách max. 150 mm do výšky alespoň 300 mm nad vrchol potrubí. K zásypu se použije štěrkopísek nebo jiná hlinitopísčítá zemina ve smyslu ČSN 72 1002. Také zásyp je nutno hutnit ve vrstvách max. 150 mm tak, aby zhutněná zemina měla alespoň stejné parametry jako zemina na bocích rýhy. Zásyp se ukončí v úrovni pláně komunikace. Zásyp mimo zpevněné plochy se provede vhodnou zeminou z výkopu (mimo skalních hornin a zeleného či šedého jílu). Míra zhutnění zásypu bude taková, aby při sedání rýhy nedošlo k poškození vozovky nad zásypem. Zásyp se provede min. 7 dní po skončení obetonování trub.

Dopravní napojení – zajištění rozhledu

Pro zajištění rozhledů pohybujících se vozidel v prostoru hrany komunikace byly v situaci zkonstruovány rozhledové trojúhelníky dle ČSN 736110. Protože se komunikace nachází v intravilánu, kde je nejvyšší dovolená rychlost 50km/h, byly rozhledové trojúhelníky stanoveny pro vozidla skupiny 2 na vzdálenost pro zastavení délky 65,0m

Zvláštní požadavky na postup stavebních prací

- v místě křížení s podzemním vedením budou výkopy prováděny ručně do vzdálenosti min. 1,0m
- dodavatel zajistí před zahájením prací vytýčení všech stávajících podzemních sítí a provedení kopaných sond pro zjištění hloubky uložení telekomunikačního a silového kabelu a plynovodu
- při práci v ochranných pásmech budou rovněž respektovány podmínky správců vedení
- v místě křížení bude dodržena ČSN 73 6005
- stožáry VO jsou umístěny mimo ochranné pásmo podzemního vedení, tj. 1,0m od krajního kabelu
- skutečná trasa byla vytýčena pracovníkem společnosti ČEZ Distribuce a.s. s vyhodnocením, že v celé trase vedení splňuje požadavky pro hloubku uložení. Pod komunikací je vedení uloženo v hloubce 1,0m, pod chodníkem (rozebíratelný povrch) je v hloubce 0,50m - 0,70m.
- navržená niveleta zpevněných ploch se v žádném případě nesnižuje, spíše dochází k jejímu výškovému navýšení

7.) Terénní a sadové úpravy

V rámci terénních úprav bude provedeno výškové dorovnání terénních nerovností vyvolaných stavebními pracemi. V rozsahu vymezeném pozemkem stavby je navrženo:

- Humusování terénních ploch v tl. 150 mm.
- Zatravnění volných ploch

8.) Ochrana stávajících podzemních sítí

Stávající podzemní inženýrské sítě, které se dostanou do kolize s opravou komunikace, budou položeny do nových chrániček. Ochranná pásma inženýrských sítí budou respektována a inženýrské sítě zůstanou v původních trasách.

Investor : Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

9.) Vytýčení

Bude řešeno předání výkresu situace v digitální formě odpovědnému geodetovi, který z něj může přímo přebírat souřadnice JTSK pro jednotlivé body.

Inženýrské sítě musí být na staveništi vytýčeny jejich odpovědnými správci, je zakázáno tyto sítě vytýčovat odměřováním ze situace nebo geodetického podkladu nebo zahájit práce bez tohoto vytýčení

10.) Konstrukce

Příjezd k rodinným domům

• Betonová dlažba 200x100x80mm - šedá DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1	80 mm
• Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126	40 mm
• Štěrkodrt' fr. 16-32 ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1	150 mm
• Štěrkodrt' fr. 0-63 ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1	150 mm
Celkem	420 mm

Chodník – občasný pojezd

• Betonová dlažba 200x100x80mm – šedá DL, 80mm, ČSN 73 6131-1	80 mm
• Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L, 40mm, ČSN 73 6131-1	40 mm
• Štěrkodrt' ŠD, 200mm, ČSN 73 6126-1	200 mm
Celkem	320 mm

Příjezd do areálu

• Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy ACO II; 40 mm; ČSN EN 13108-1	40 mm
• spojovací postřik asfaltový 0,7kg/m ² ČSN 73 6129	
• Kamenivo obalované asfaltem ACP 16+; 70 mm; ČSN EN 13108-1	70 mm
• Infiltrační postřik asfaltový 0,7kg/m ²	
• Stabilizace cementem ŠC 8/10, 130 mm, ČSN 73 6124-1	130 mm
• Štěrkodrt' B 0-63 ŠD, 200 mm, ČSN 73 6126-1	200 mm
Celkem	440 mm

Investor : Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

Parkoviště, zpevněné plochy

• Betonová zatravnňovací dlažba 200x200x80mm - šedá DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1	80 mm
• Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126	40 mm
• Štěrkoдрť fr. 16-32 ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1	150 mm
• Štěrkoдрť fr. 0-63 ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1	150 mm
Celkem	420 mm

Parkoviště pro imobilní osoby

• Betonová dlažba 200x200x80mm - šedá DL I, 80 mm, ČSN 73 6131-1	80 mm
• Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L 4-8, 40 mm, ČSN 73 6126	40 mm
• Štěrkoдрť fr. 16-32 ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1	150 mm
• Štěrkoдрť fr. 0-63 ŠD, 150 mm, ČSN 73 6126-1	150 mm
Celkem	420 mm

Chodník

• Betonová dlažba 200x100x60mm – šedá DL, 60mm, ČSN 73 6131-1	60 mm
• Podkladní lože fr. 4-8mm (vč. vyplnění spár) L, 40mm, ČSN 73 6131-1	40 mm
• Štěrkoдрť ŠD, 200mm, ČSN 73 6126-1	200 mm
Celkem	300 mm

Zapravení komunikace – nová obrušná vrstva

• Asfaltový beton pro obrušné vrstvy ACO II; 50 mm; ČSN EN 13108-1	50 mm
• spojovací postřik asfaltový 0,7kg/m ² ČSN 73 6129	
Celkem	50 mm

Okapový chodník

• Beton 30-37 XF1 B, 100mm, ČSN 73 6131-1	100 mm
• Kari síť 100x100x6mm, dilatace po 6,0m	
• Štěrkoдрť Fr. 16-32 ŠD, 150mm, ČSN 73 6126-1	150 mm
Celkem	250 mm

Investor : Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

C - Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Pro malý rozsah projektu nebyl vypracován žádný průzkum.

D - Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Zpevněné plochy jsou napojeny na silnici III/44636 a na místní a účelové komunikace

E - Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh zpevněných ploch včetně jejich konstrukce - viz kapitola B

F - Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch bude provedeno z části vsakem a z části za pomoci příčného a podélného sklonu do nových a stávajících objektů odvodnění.

Odvodnění parkovacích stání - povrchová voda bude zasakována přes zatravněovací dlažbu do spodních vrstev konstrukce a podloží. Na základě ČSN 759010 a TNV 759011 je nutné pro vsakování zajistit do hloubky min. 1,10m od nivelety nové plochy propustné půdní a horninové prostředí. V případě potřeby bude nevyhovující vrstva nahrazena novou propustnou zeminou.

G - Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Je navrženo v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Svislé dopravní značení:

Velikost dopravních značek bude základní. Podkladový materiál AL plech nebo Arapen. Povrchová úprava folie 3M High Intesity

Výpis navrženého svislého dopravního značení:

Značky upravující přednost:

P2 „Hlavní pozemní komunikace“ – 2ks

P4 „Děj přednost v jízdě!“ – 2ks

Informativní dopravní značky:

IP11a „Parkoviště“ – 1ks

IP12 „Vyhrazené parkoviště“ – 1ks

Dodatkové tabulky:

E8d „Úsek platnost“ -1ks

Počet sloupků – 6ks

Výpis vodorovného dopravního značení:

V10b – „Stání kolmé“

V10f – „Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou“

H - zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Zvláštní podmínky nejsou stavbou řešeny.

Investor : Obec Vikýřovice, Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
Stavba: KOMUNIKACE - UL. ZÁMECKÁ A PARKOVACÍ MÍSTA -
UL. PETROVSKÁ, VIKÝŘOVICE

I - Vazba na případné technologické vybavení

Technologické vybavení není stavbou řešeno.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není stavbou řešeno

K - Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba plně splňuje podmínky pro provoz osob s omezenou schopností pohybu a orientace stanovených ve vyhlášce č.398/2009 Sb. v platném znění Ministerstva pro místní rozvoj, o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu s orientace.

Ve Zlíně, červen 2018

Vypracoval: Z. Vladyka